

Ostlänken hotar dricksvattnet!

VIKTIGT! Byggandet av Ostlänken mellan Stavsjö och Loddby riskerar att minska kapaciteten på, och i värsta fall, helt förstöra grundvattentäkten som hela Kolmården får sitt vatten ifrån!

Vid Stubbetorp nära sjön Gullvagnen ligger vattentäkten som förser oss, ca 6 000 personer i Kolmården, med vatten i kranarna. Det planerade arbetet för järnvägen och en 18,5 meter djup bergskärning plus en stor arbetsyta innebär att delar av tillrinningsområdet förstörs.

Trafikverket (TRV) planerar en 190 000 kvadratmeter stor arbetsyta (= 35 fotbollsplaner!) med upplag av stenkross i utkanten av tillrinningsområdet. Vidare ska man gräva ur 40 000 kvadratmeter våtmark för spårområde och upplag.

Risken är stor att mängden vatten minskar vilket i sin tur kan medföra vattenransonering. Vattentäkten är sommartid utnyttjad till ca 95% och ligger i en isälvsavlagring vilket gör den extra känslig.

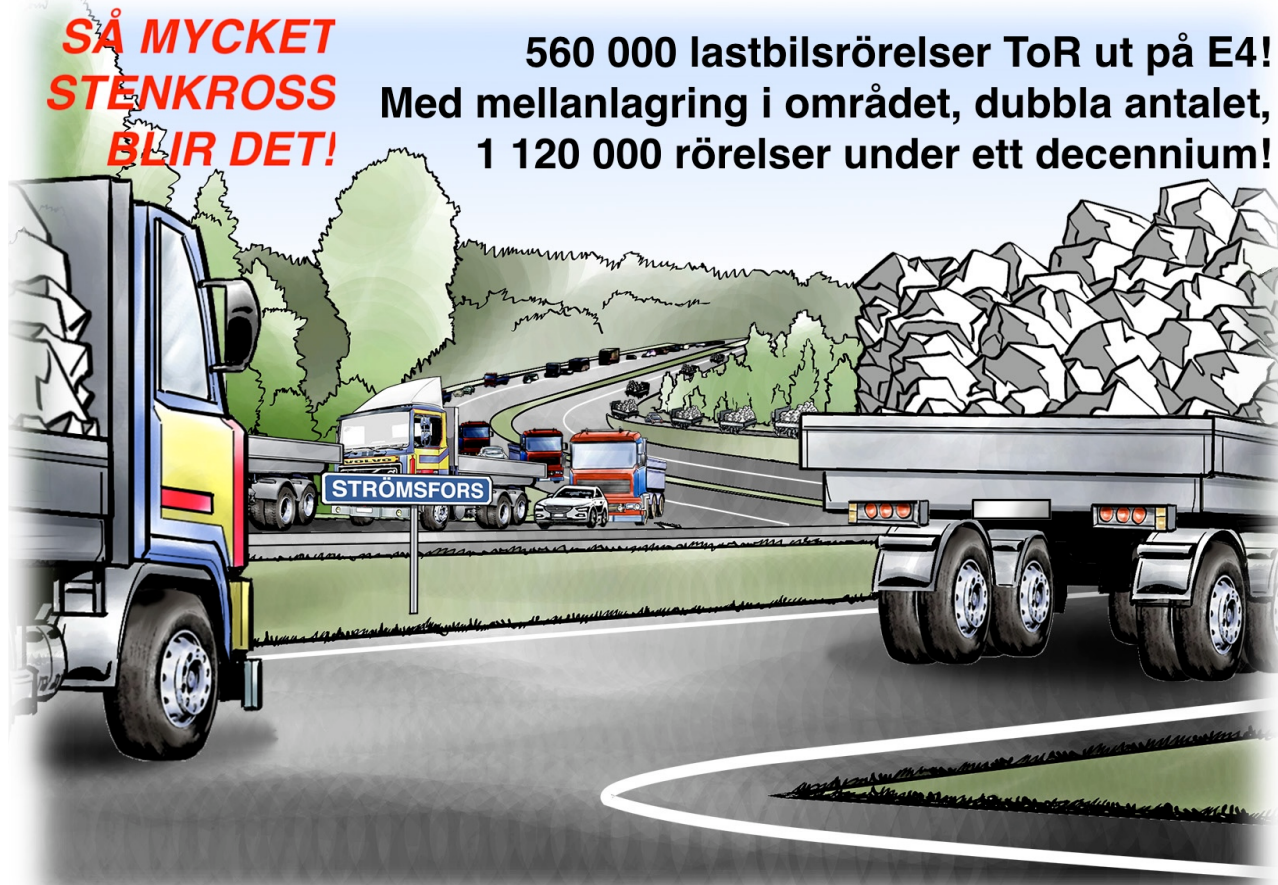
Det planerade upplaget ligger nära och ca 20 m högre än sjön Gullvagnen och 40 m högre än pumpstationen för grundvattentäkten.

En enda olycka med utsläpp av diesel eller hydraulolja från en arbetsmaskin nära eller i anslutning till vattentäkten riskerar att göra hela vattentäkten oanvändbar!

Skulle det hända, kan även



Böksjöns vatten via sjösystemet förorenas. Det tar ca 1 år att ordna ny vattenförsörjning från Böksjön som är reservvattentäkt, MEN Böksjön kommer också, under byggtiden på ca 10 år, att kraftigt belastas med förorenat lakvatten från tunnelarbete och upplagsplatser.

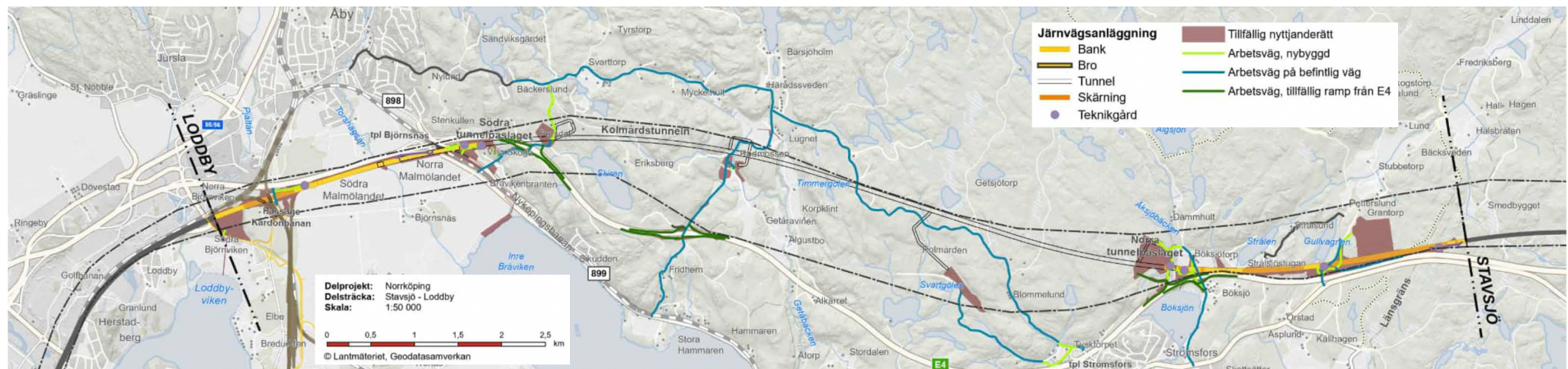


Vid planarbetet för Ostlänken verkar man totalt har missat, eller ännu värre struntat i, att bygget påverkar dricksvattnet för cirka 6 000 personer!

Dessutom kommer arbetet med Ostlänken att orsaka stora trafikstörningar i

samhället Strömsfors, vid Strömsforskorset och trafikplats Strömsfors, där det under byggtiden (10 år) beräknas passera en lastbil med 30 ton stenkross i minuten 10 timmar per dag.

Totalt avser man att spränga, lasta och transportera 8,4 miljoner ton sprängsten. Det blir ca 560 000 lastbilsrörelser ToR ut på E4 och med mellanlagring i området, dubbla antalet 1 120 000 rörelser, till och från massupplaget och stenkrossen vid Böksjö.



Alla vägar till våra skog- och badsjöar blir arbetsvägar för lastbilar och dumprar. Det gäller både Gamla Stockholmsvägen, vägen förbi Villa Fridhem samt vägarna till Lilla Älgsjön och Gullvagnen!



Det finns fortfarande en chans för oss att påverka projektet men tiden är knapp! Arbetet med Ostlänken skulle redan ha varit i gång sedan januari 2024 men är framflyttat till augusti 2026. Vi måste gå samman NU och kraftfullt protestera för att få ansvariga att revidera planerna.



Gå med i föreningen Bevara Kolmårdsskogen!

Om alla går med i föreningen får vi tyngd bakom våra ord och protester.
Du behövs!

För 2025 kostar medlemskapet i föreningen 100 kr per person eller 150 kr per familj. Arbetet sker helt ideellt, pengarna används till informationsmaterial, skyltar etc.

Swisha till 123-296 52 75 eller betala till bankkonto 9060 012 4673 (Länsförsäkringar).

OBS! Ange din e-postadress som meddelande så att vi kan nå dig med bekräftelse och registrera medlemskapet ordentligt.

